

今年の移動運用を、振り返ってみたいと思います。

1月13日、60歳の還暦を迎えて誕生日休暇を頂きました。

平日の7MhzならQRمも少ないと思い、FT-817を持って所沢市にある葡萄峠へ行きました。

4.5mの移動用伸縮ポールに、1/2λのフルサイズI/Vダイポールを上げて、7Mhzを受信すると平日の昼間でしたが、多く局が聞こえてきました。

暫く7Mhzを受信していると、北海道の千歳市の局が強く入感していたので、コールするとコールバックがあり、RS59のレポートでした、5WのSSBでも、1/2λのフルサイズI/Vなので良く飛ぶものだと思います。

40数年前に開局した当時は807Sの10W、AMで7Mhzに出た時も国内のQSOは、そこそこで出来たので、QRP5Wとは言えSSBでフルサイズI/Vは立派な無線局です。

その後、1エリアの坂戸市、4エリアの広島市などと交信出来ました。

昼過ぎると、平日とはいえHAMバンド銀座の7Mhzは混雑して来て、コールバックが少なくなりました。

それにしても、平日の日中にこれだけの局が出ているのはさすが7Mhzですねサンデー毎日族が増えているのでしょうか？

(当局も今日からサンデー毎日族になる権利はありましたが・・・)

本日の今年初移動運用は4局の交信で終わりました。

2月7日、まだ冬でしたが、高い所からQRVしようと思い、奥多摩周遊道路の浅間尾根駐車場の西多摩郡桧原村に向かいました、標高1,109mあるので、まだ道路脇には、残雪がありました。

何時もの2エレHBCVとTR-9300の10Wと、430MhzはFT-817と5/8のモバイルホイップで運用しました。

昼食の時間20分位を含めて、11:30から15:50までの4時間20分で、50Mhzは35局430mhzは11局の合計46局でした。

240メンバーでは、JL1MUB安藤OMとJP1PFM寺井OMとのQSOが出来ました。

3月29日、西多摩郡瑞穂町の六道山公園小澤ポイントで、ANTの整備と桜の開花状況調査を兼ねて移動運用を行いました。

50Mhzの6エレ八木もローテータも正常動作していましたが、3バンドGPの同軸ケーブルが切れて、いたので、同行した、7M2FQY伊藤OMから、

ガス半田鋺を借用して、新たに同軸コネクタを取り付けて修理しました。

桜は、まだまだつぼみで1本の桜に、2～3個開いた程度でした。

ANTの保守整備がメインとなったので、10:30から15:20の運用で50Mhzで10局でした。

240MHzでは、JH1DXJ 平野OM JJ1GUW 金子OM、とのQSOが出来ました。

4月12日、西多摩郡瑞穂町の六道山公園小澤ポイントで本格移動運用をしました、FT-817の5W運用で、50MHzと14.4MHzでQRVしました  
10:40から13:00の運用で、50Mhzの14局、14.4MHzの11局の合計25局でした。

50Mhzの6エレと3BANDGP

ローテータと同軸ケーブルBOX



4月30日、埼玉県飯能市の有間峠（1100m）に行きました。

有間峠に到着する、手前の尾根道から50.240MHzでCQ240を出すと、八王子走行中のJA1FYQ/M佐藤OMからコールがあり、これから有間峠へ向かうとの事でした。

有間峠に到着して、7MHzのI/Vアンテナと50MHzのHB9CVをセッティングした所に、JA1FYQ佐藤OMが登ってきました。

240でコンタクトして、約30分で八王子から青梅を越えて。埼玉の飯能市まで正に、「カッ飛ンデ」きました、昔の飛ばし屋腕は今でも衰えていない様で、流石佐藤OMです。

始に、7MHzで秋田の男鹿市、青森の北津軽郡の中留と交信したあと、おにぎり、昼食とアイボールQSOとなりました。

そして、佐藤OM持参のアンテナアナライザーで、50MHzの5エレHB9CVのVSWRを現状の1.3から更に1.0に近づけるべく、共振周波数を測定

すると、49.8Mhz 付近が最良共振点になっているので、50.240 を最良共振点にするには少しエレメントを短くする必要があり、現状の長さから計算して5cm 切る事になった、何でも持っている佐藤OMが鉄鋸でエレメントの両端を5cm 切り詰めた。

ところが、両端を5cm では無く両端を2.5cm だった様で、最良共振点が50.8MHz になってしまいました。

後日、両端を2.5cm 追加したら、5.240Mhz が最良共振点となりました。

さて、アンテナ調整後13:00 から14:00 の間で、50Mhz で8局と7Mhz の2局と合計して、10局の交信でした。

5月2日電波伝播実験の下見と思い、赤城山へ向かいました。

数日前に富士望峠からQRVしていた局が強力に入感していたので富士望峠に行ってみました。

峠にはトイレと古びた鉄骨の展望台がありました。その展望台のラセン階段を登り展望台から富士山を探しましたが、花曇りで残念ながら見えませんでした。東京方面に広がる関東平野が見えました。

430Mhz でいつもコンタクトしている局が、八王子市の影信山からQRVしていたので挨拶と小ラグチューをして、赤城山の小沼へ向かいました。

途中の「おとぎの森」辺りの路肩で、50MのHB9CVを上げている局が居たので、50Mhz 帯を探すとパイルになっている局がいました。

小沼に着いて、コールすると最後の富士見村サービスとの事でした。

その後、小沼や大沼と赤城神社を散策しました。

XYLが一緒だったので、場所の下見が中心で、3局とのコンタクトでした。

5月4日、西多摩郡瑞穂町の六道山公園小澤ポイントからの移動運用で13:00 から17:00 の4時間で、50M-34局 144M-1局 430M-7局の合計42局でした。

5月31日電波伝播実験で、再び赤城山へ向かいました。

5月2日に下見時に、赤城山の観光案内地図を入手していたので、移動場所は赤城観光案内所の駐車場と決めていたので、4時50分に自宅の立川を出発して、6時30分には、迷わず到着しました。

電波伝播実験で8局、電波伝播実験終了後10:15 から12:20 までの2時間で29局でした。

7月19日、久しぶりに八王子市の影信山727mに、7M2F QYの伊藤OMと一緒に登りました。

影信山への登り口は国道20号線の高尾駅を過ぎて、中央線の高架下を通過した辺りを、右折して道路が突き当たった所にある小さな駐車場があります。

そこから、ゆっくり歩いて1時間半位で山頂に到着します。

山頂は関東平野、東北方面に開けていて大変FBなロケーションです

10時頃に山頂に到着して、アンテナ設営後10:30から13:30の3時間で34局でした。

240メンバーのJA1VWB JL1MUB JJ1SXA 各局コールありがとうございました。  
FT-817 2.5w HB9CVの設備で、福島県田村市が最長G/Wでした。

9月22日、暫く移動運用とご無沙汰でしたので、お手軽移動運用で、西多摩郡瑞穂町の六道山公園小澤ポイントへ行きました。

11:40から15:00の3時間20分で、50M-17局、144M-8局の合計25局でした  
240メンバーのJH1DXJ/JA1FYQ/JJ1GUW各局コールありがとうございました。

144Mでは、開局当時に町田市の七国ビームクラブでお世話になった、JA1TBX局と40年ぶりにコンタクト出来て、昔話のラグチューに花が咲きました。

10月11日、以前から移動運用をしたいと思っていた、大菩薩峠に行きました。  
東大和の緑地公園から、430MでCQ呼び出しをしていると、JE1PPGの石井OMからコールがあり、ラグチューが始まり「いい季節なのでどこか山に移動運用に行きたいですね」などと話している内に、石井OMの推薦する大菩薩峠に決まりました。

朝5時に自宅の立川を出発して、5時半には八王子インターから中央高速に入りました、私が先行していたので、後から来る、JE1PPG/JH1DXJの車待ちで談合坂でトイレ休憩、車に戻るとJH1DXJ局からコールがあり、談合坂を出発して、大月インターあたりで、ランデブー走行になりました。

(移動無線通信って便利ですね。)

勝沼インターで降りて、20号から上日川峠へ向かう林道に入り、ロジ長兵衛、近くの県営駐車場に、7時半位に到着しました。

山登り支度をして、大菩薩峠を目指しました、好天に恵まれた三連休中日でもあり、多くハイカーで賑わっていました。

ゆっくり登り9時すこし過ぎには、紅葉が始まり掛けて、赤や黄色に色づいた

大菩薩峠1897mに到着しました。WXもFBで富士山と大菩薩湖もくっきりと見えました。



9時半ごろから、50Mで移動運用を開始1時間位したところに、あたりを偵察に行っていた、PPG石井OMが戻って来て、この上の「親不知の頭」に「同業者のJK1XVP局が1200Mで出てるよ」と名刺を手にして戻ってきました。彼は、430Mの仲間で山移動にはよく一緒に行く局でした。

コールが途切れてから、早速「親不知の頭」へ行くとXVP局は目を丸くして驚いていました。(なんでココにWOB局がいるの????)

暫く、彼と話して、大菩薩峠に戻り昼食後にまたQRVしました。

全市全郡コンテストでしたが、13:30までの一般QSOで30局でした。

ANTを撤収していると、XVP局が戻ってきて、「144Mが15、430Mが5、1200Mが50で合計70局で1200の50局は過去最高」と言っていました。

帰りは、4局で山の話や無線の話や笛の話をしながらロッジ長兵衛のキャンプ場まで下山しました。

そして、本日のメインのキャンプディナーが始まりました、メインはゆで卵たっぷりの「オデン」で、山の話、無線の話、キャンプの話、昔話で盛り上がりました。

この「大菩薩峠」の移動運用が今年、VY-FBな移動運用となりました。

今年最後の移動運用は以下の様になりました。

11月7日、奥多摩の紅葉を見ようと、五日市方面から奥多摩周遊道路を登りました、奥多摩の紅葉も始まり大変綺麗でした。

紅葉見物がメインだったので、ANTも設営せず、430MhzのモバイルANTのみで、西多摩郡桧原村の浅間尾根駐車場からお手軽移動運用を行いました。

430Mhz のみで、14 局との交信でした。

今年の移動運用は 12 回で、平均すると月に 1 回の運用でした。

来年もアクティブに移動運用を楽しみたいと思っています。

240 各局、聞こえていましたらお相手の程宜しく申し上げます。

日付	場所	7Mhz	50Mhz	144Mhz	430Mhz	合計
1 月 13 日	埼玉県所沢市「葡萄峠」	4				4
2 月 7 日	東京都西多摩郡桧原村「浅間尾根駐車場」		35		11	46
3 月 29 日	東京都西多摩郡瑞穂町「六道山」		10			10
4 月 12 日	東京都西多摩郡瑞穂町「六道山」		14	11		25
4 月 30 日	埼玉県飯能市「有間峠」	2	8			10
5 月 2 日	群馬県勢田郡富士見村「赤城山」		3		1	4
5 月 4 日	東京都西多摩郡瑞穂町「六道山」		34	1	7	42
5 月 30 日	群馬県前橋市「赤城山」		29			29
7 月 19 日	東京都八王子市「影信山」		34			34
9 月 22 日	東京都西多摩郡瑞穂町「六道山」		17	8		25
10 月 11 日	山梨県甲州市「大菩薩峠」		30			
11 月 7 日	東京都西多摩郡桧原村「浅間尾根駐車場」				14	14
	合計	6	214	20	33	243

おわり