2025 年 50.240SSB モービルグループ電波伝搬実験

JA1WOB 齋藤章

電波伝搬実験の移動場所選定には何時も悩みます、初めて参加したのは1991年に六道山からでした。

今年は、初めての移動運用場所にしようと思い、土日の移動運用局をワッチしたり、インターネットなど移動運用情報などを検索して探しました。

埼玉県の奥秩父エリアは国道299号沿線の奥武蔵グリーンラインにある、黒山展望台、関八州見晴台、狩場坂峠、埼玉県民の森駐車場、丸山、そして子ノ権現(ねのごんげん)などの西側が多く、東側は堂平山にだけ移動した事はあました。 土日の移動運用局をワッチしていると、東秩父村に移動している局が居ました、インターネットで東秩父村移動を検索すると、秩父高原牧場や二本木峠や今回移動した、皇鈴山(みすず)展望台がヒットしました。

電波伝搬実験前の五月連休後の平日に下見に出かけました。

地図で確認してから、秩父高原牧場から二本木峠を通過して、皇鈴山展望台のルートから行くことにしました。

秩父高原牧場はカーナビで分かりやすく表示していましたから、それをたよりに向かいました。高原牧場もなかなかのロケーションで、トイレもあるので、皇鈴山展望台の状況によっては、高原牧場移動もありかと思いながら、二本木峠を通過して皇鈴山展望台の別れ道に入ろうとしましたが、道が細く路肩も斜めになっていて、少し怖い思いをしながら、5分ほど下ると皇鈴山展望台へ向かうルートで出る道は林道の舗装路を5分程上りで到着しました。

天気はFBだったので、群馬県の赤城山、栃木の男体山、などの山々や都内のビル群などよく見えました。

インターネットの紹介では、関東随一の都内の 夜景スポットとして人気になっている様でし た。

展望台にカメラ三脚を立てて、60 c m位の大きな望遠レンズを取り付けた人がいたので、「どの位まで見えますか?」と尋ねると、「空気の澄んだ日は、房総半島や横浜のランドマークまで見える」とか言っていました。

確かに肉眼で所沢の西武球場の屋根がすぐ目の 下にみえました。



(写真は下見時の写真)

430 Mhz の FM で 30 分ほど C Q を出すと、平日なのに 12 局からコールバックがあり F B なロケーションある事を確認しました。

帰りは、高原牧場経由の細い林道は心配なので、カメラ三脚の人に立川まで帰る道を尋ねると、山展望台から真っすぐ下り、県道 294 号に出るので一番早い楽と教わり帰りました。確かに来たみちとは違い林道ですが走り易い道でした。

下見の結果、秩父高原牧場の駐車場は9:00 開場、二本木峠の駐車場は路肩で木立も多く見通しも良くないので、FB ロケーションの皇鈴山展望台に決めました。

また、東秩父村は埼玉県で唯一の村であり、道の駅「和紙の里」では和紙作りの体験コーナーなどもありました。

実験当日、所沢市モービル中に、JA1RIZ/八王子 JK1SBK 局と朝の挨拶をした後に、7L2WVR/群馬中之条町と繋がりました、モービル中の $1/4\lambda$ で繋がるとは思いませんでした、7L2WVR/中之条町の野反湖畔はFB なロケーションなのかと思いつ、463 号線 299 号線と進み飯能市から日高市へと進み県道 30 号を毛呂山町、越生町、小川町に入り、県道 11 号で東秩父村にはいりました。

さらに、県道 294 号を走行中に同業者のバッティングが気になり、50Mhz をワッチすると、誰も入感なし、430Mhz をワッチするとフルスケールの信号で、「東秩父村移動」が入感してきて、バッティングかと思い気や、「秩父高原牧場」と聞いて、一安心しました。

大内沢花桃の郷を通過して7時半には誰も居ない 全 い 皇 鈴山展望台到着しました。

到着後、車に $3/8\lambda$ のモビホを取付し、更にH B 9 C V 用のポールだけをタイヤ踏付け基台を 設置して $50.240 \mathrm{Mhz}$ のワッチ体制に入りました。



続々と移動地に到着してくる、各局を受信して(写真は展望台と反対側の山頂) いると一番強いのは JK 1 RYF/群馬渋峠で 59+で入感していました。流石国道最 高地点ですね。

本番の電波伝搬実験が始まる頃になると、雨は上がり明るくなってきました。 実験の結果は、8 ポイントと交信が出来ましたが、JA1VWB/2 の伊豆市「だるま

山」の受信は出来ましたが、こちらの信号は届いてなったようです。 50.240 電波伝搬実験レポート

コールサイン	移動地	UR	MY
JA1LZT/1	東京都八王子	51	51
7L2WVR/1	群馬県我妻郡野反峠	58	57
JK1RYF/1	群馬県我妻郡渋峠	59+	59+
JJ1SXA/1	栃木県矢板市	57	57
JK1JWV/1	埼玉県入間郡黒山展望台	59	59
JE1VGJ/1	東京都あきる野市	53	59
JK1GBE/1	東京都檜原村	57	57
JA1VWB/2	静岡県伊豆市だるま山	41	-
JR2CTR/0	長野県木曽郡竜王村	41	41

実験終了後、2エレHB9CVにアンテナを切り替えてQRVして暫くするとVSWRが1.5から無限大になり、と不安定なので、モービルホイップで430Mhzや51MhZのFMなどにQRVしました。栃木、茨木、群馬方面にFBな様で、430Mhzでは長野県下高井郡山ノ内町の横手山のスキー場でハンディー機移動の局と59/59で交信できました。



また、51 MhzFM で CQ を出すと、8 局との(写真は HB9CV を設営したモービ) 交信ができました。

宇都宮移動の JK1XBR/1 の山田 OM とも 51/FM でプチラグチューが出来ました。 普段はあまり聞こえない 51/FM での交信が出来たのも、今回の電波伝搬実験の収穫でした。

50Mhz (SSB=7,FM=8) 15局、430Mhz19局の計34局と交信できました。

帰宅後、2エレHB9CVを調べると、フェーズラインとエレメントの接触不良でした。移動前の事前チェック不足でした反省です。